STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 56567
26 oktober 2016

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit stopverbod Hoofdstraat Schaesberg Centrum

Burgemeester en wethouders van Landgraaf

Inleiding

Momenteel zijn er knelpunten met betrekking tot laden en lossen op de Hoofdstraat in het centrum van Schaesberg. Ter plaatse wordt voor de Jumbo regelmatig op de rijbaan gestopt om te laden en te lossen. Dit vermindert de verkeersveiligheid want auto's moeten uitwijken naar de tegengestelde rijstrook en voetgangers, die oversteken bij de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Jumbo, zijn minder goed zichtbaar. De Hoofdstraat is een gebiedsontsluitingsweg en op dergelijke wegen staat de doorstroming centraal en is laden en lossen ongewenst.

Formeel kader

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden E02 en E07 en de verwijdering van het bord E08c, zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Overwegingen

1. Op 15 december 2009 heeft de Raad het 'Mobiliteitsplan Landgraaf' d.d. oktober 2009 vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Landgraaf, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het landelijk geldende verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. De voorgenomen verkeersmaatregelen zijn zoveel als mogelijk op dit beleidsdocument afgestemd.
2. Er wordt een verbod tot stilstaan aangebracht vanaf de lichtmast ter hoogte van huisnummer 126 tot aan de rotonde Brandhofstraat. Dit komt de doorstroming en bereikbaarheid van dit gedeelte Hoofdstraat ten goede.
3. Om het laden en lossen beter te faciliteren wordt de huidige vrachtwagenparkeerplaats (max. 20 min) ter hoogte van Hoofdstraat 122 opgeheven en ingericht als algemene laad- en losplaats. In de praktijk is namelijk gebleken dat op dit gedeelte van de Hoofdstraat hoofdzakelijk grote bestelbussen laad- en losactiviteiten uitvoeren. In de directe omgeving zijn twee vrachtwagen parkeerplaatsen aanwezig, waar vrachtwagens kunnen laden en lossen.
4. Vrachtwagens worden niet uitgesloten voor laad- en losactiviteiten op de nieuw in te richten laad- en losplaats. Deze kunnen ter plaatse gewoon blijven laden en lossen maar hebben met deze maatregel niet meer het "alleen recht".

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 17 augustus 2016 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 9 augustus 2016, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

Belangenafweging artikel 2 WVW

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het belang van laden en lossen op de rijbaan weegt niet op tegen een veilig gebruik van de weg. Er word

ter hoogte van Hoofdstraat 122 op korte loopafstand van diverse winkels een laad- en losplaats ingericht.

Door het instellen van een stopverbod worden toeleveranciers gedwongen om van deze laad- en losplaats

gebruik te maken. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

Advisering

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

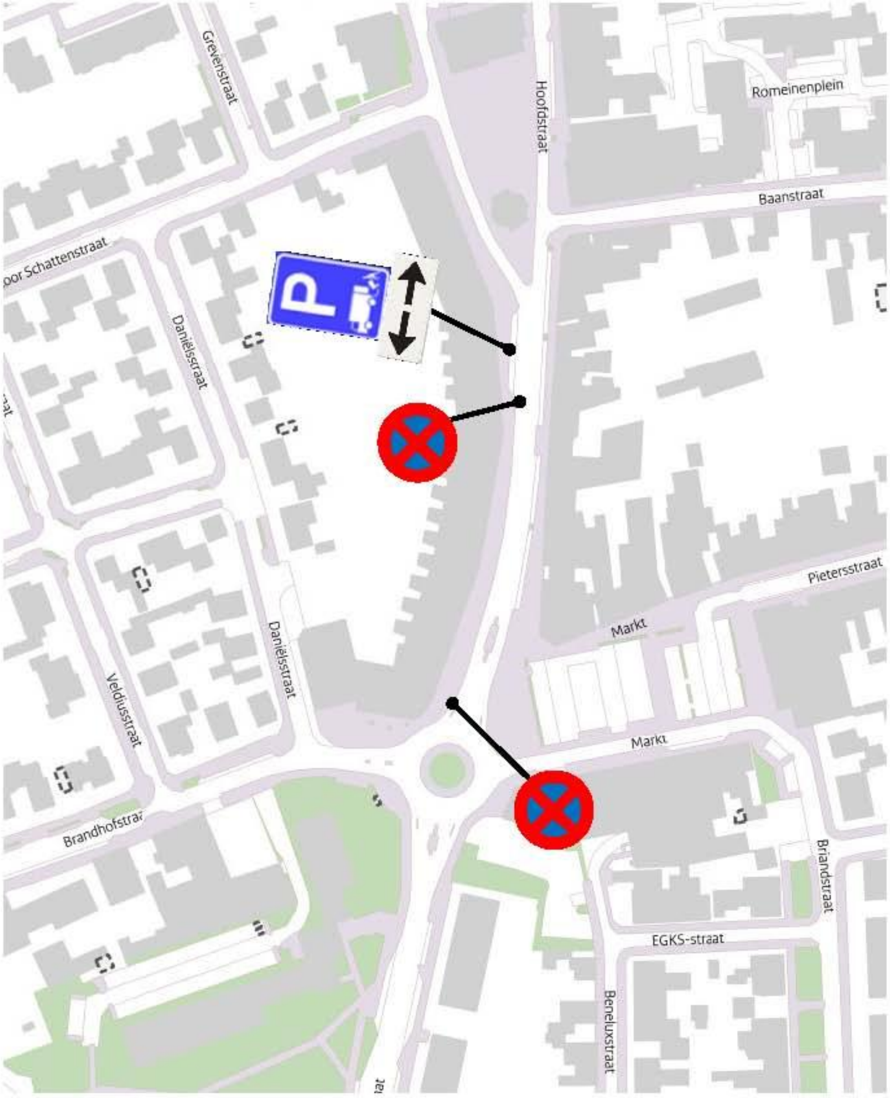
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van de Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 27 juli 2016 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. Door het verwijderen van het bord E08c inclusief het onderbord max 20 minuten, de huidige vrachtwagen parkeerplaats ter hoogte van Hoofdstraat 122, op te heffen;
2. Door het plaatsen van het bord E07, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een laad- en losplaats ter hoogte van Hoofdstraat 122, in te stellen;
3. Door het plaatsen van het bord E02, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, tussen Hoofdstraat 126 en de rotonde Brandhofstraat aan de zijde waar de woningen en winkels liggen met de even huisnummers, een verbod tot stilstaan in te stellen;
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer T.16.1368 d.d. 26-07-2016;
6. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie van het besluit in de Staatscourant.

Situatietekening

Tekeningnummer T.16.1368 d.d. 26-07-2016



Landgraaf, 6 oktober 2016

Namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken,

mr. F.J.C. Geurts

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in de Staatscourant, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf in het Burgerhoes.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit wordt zo spoedig mogelijk uitgevoerd.